



Operační program  
Doprava



Evropská unie


Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 12/2018

				číslo soupravy
02	12/2018	Zpracování změn v důsledku zavádění ETCS	Ing. Jan Látaľ <i>Zaltaľ</i>	
01	02/2018	Zpracování připomínek	Ing. Jan Látaľ <i>Zaltaľ</i>	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby <i>D. Růža</i> Ing. David Růža	<b>STRABAG</b>	<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>		Investor:  Správa železniční dopravní cesty
		Stupeň PD
		Datum 09/2017

Vypracoval: <i>Zaltaľ</i> Ing. Jan Látaľ	Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>J. Rentka</i> Ing. Jakub Rentka	 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Ústecký	Traťový úsek/Obec: 1001 Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov(mimo)</b> SO 63-12-01 ŽST Velké Žernoseky, nástupiště			Formát A4	
			Datum 09/2017	
			Účel PD	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah dokumentace: Technická zpráva			Část dokumentace E.1.2.2.1	Č. výkresu

## OBSAH

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Úvod .....	2
3.	Podklady .....	3
4.	Polohový a výškový systém .....	3
5.	Podklady pro projektování .....	3
6.	Předmět stavebního objektu .....	3
7.	Popis stávajícího stavu.....	4
8.	Navrhované úpravy .....	4
8.1.	Nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 .....	4
8.2.	Popis konstrukce nástupišť.....	5
8.3.	Ukončení nástupišť.....	5
8.4.	Přístup na nástupiště.....	5
8.5.	Odvodnění .....	5
8.6.	Značení pro slabozraké a nevidomé.....	5
9.	Související SO a PS .....	6
10.	Inženýrské sítě.....	6
11.	majetkoprávní vztahy .....	7
12.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace (PD)
Datum zpracování:	9/2017
Místo stavby:	km 412,389 – 412,499
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Velké Žernoseky
Katastrální území:	Velké Žernoseky
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00, Praha 10
Stavební objekt:	SO 63-12-01 ŽST Velké Žernoseky, nástupiště
Zpracovatel objektu:	Ing. Jan Látal

## 2. ÚVOD

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SO NÁSTUPIŠTĚ

Stavební objekt:	SO 63-12-01 ŽST Velké Žernoseky, nástupiště
Evidenční km:	km 412,420 – 412,570
Stavební (nový) km:	km 412,389 – 412,499
Počet nástupištních hran:	2
Konstrukce:	betonové L prefabrikáty
Popis nástupiště:	ostrovní oboustranné mimoúrovňové nástupiště s podchodem
Směrové poměry:	přímá
Převýšení v koleji:	bez převýšení
Šířka nástupiště:	6,16 m
Délka nástupiště:	110 m
Výška nástupištní hrany nad TK:	550 mm
Přístupy na nástupiště:	rampa (bezbariérová)

### 3. PODKLADY

- 1) Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín
- 2) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení
- 3) Rekognoskace terénu
- 4) Zápisy z vstupních jednání
- 5) Nákrešný přehled Mělník – Ústí n. L. - Střekov
- 6) JŽM daného úseku v km 406,2 – 430,1

### 4. POLOHOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM

Celá projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv)

### 5. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

- 1) ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- 2) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová Poloha – Část 1: Projektování
- 3) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 4) ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- 5) Vzorové listy železničního spodku Ž8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 6) Příloha č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – Přípravná dokumentace
- 7) Zvláštní technické podmínky Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby – Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo),  
č. j. 2689/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah
- 8) TSI-PRM (Technical specifications for interoperability - Persons with reduced mobility)

### 6. PŘEDMĚT STAVEBNÍHO OBJEKTU

Tento stavební objekt zahrnuje rekonstrukci stávajícího nástupiště v stanici Velké Žernoseky, které má již nevyhovující provozní parametry i špatný technický stav. Stavební úpravy tohoto objektu jsou situovány do km 412,439, bude zřízen začátek nově navrženého nástupiště. Konec prací je v km 412,585, kde dojde k demontáži stávajících nástupišť do úrovně drážní stezky.

## 7. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současnosti slouží pro cestující v ŽST Velké Žernoseky čtyři úrovněová nástupiště, která jsou umístěna mezi kolejemi 6 - 4, 4 - 2, 2 - 1, 1 - 3. Délka současných nástupišť je v rozmezí 113 m – 140 m. Konstrukci nástupiště tvoří pouze nástupištní tvárnice Tischer, prostor mezi nimi je vysypán štěrkodrtí jemné frakce. Nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 je tvořena pomocí konzolových desek ve výšce 200 mm nad spojnici TK. Přístup k nástupišťům je zřízen pomocí úrovněových přechodů, jenž již nesplňují aktuálně platné normy. Stav nástupišť je již za hranicí životnosti, nástupištní plochy jsou zvlněné, výška nástupištní hrany je vůči niveletě temena kolejnice v proměnlivých výškách. Na nástupišťích chybí prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, není zajištěn bezbariérový přístup.

V průběhu roku 2016 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.1) a špičkový nástup cestujících (viz tab. č.2).

Tab. č.1 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trať	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Velké Žernoseky	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	63	29

Tab. č.2 Špičkový nástup cestujících

	Trať	Obrat cestujících
ŽST Velké Žernoseky	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	22

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících a špičkový nástup bez určení směru jízdy, konkretizace čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

## 8. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Návrh nového stavu spočívá v situování pouze jednoho ostrovního nástupiště v km 412,389 – 412,499, délka tedy bude redukována na potřebných 110 m. Osová vzdálenost kolejí v místech nástupišť bude 10,50 m, dojde ke sjednocení výšek a sklonů nivelet obou kolejí. Je navrženo zřízení bezbariérového přístupu pomocí podchodu. Nástupiště ve stanici bude vybaveno standardním mobiliářem (lavičky s dělenými sedáky, koše pro tříděný odpad).

### 8.1. Nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2

Nové nástupiště bude zřízeno mezi kolejemi č. 1 a 2 v km 412,389 – 412,499. Všechna původní nástupiště budou demontována do úrovně drážní stezky. Nástupní hrana bude zřízena ve výšce

550 mm nad spojnici TK. Šířka nástupiště je 6,96 m. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je 1,67 m. Nástupní hrana je tvořena nástupištním blokem L. Zastřešení nástupiště je navrženo v místě východu z podchodu, v celkové délce 50,0 m. Bezpodmínečně musí být dodržen volný průjezdný průřez přilehlých kolejí. Přesný návrh konstrukce zastřešení bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

## **8.2. Popis konstrukce nástupišť**

Nástupiště budou mít pevnou nástupní hranu tvořenou betonovými L prefabrikáty uložených na podkladní vrstvě z betonu C20/25 XF2. Podkladní vrstva bude mít tloušťku minimální 10 cm. Základová spára musí být vždy vodorovná. Povrch nástupišť bude vydlážděn zámkovou dlažbou tl. 80 mm přírodní šedé barvy, podkladem bude šterková vrstva fr. 4/8 tl. 200 mm a fr. 8/16 tl. 100 mm. Zámková dlažba musí být bez velkých mezer a hladká (s ohledem na zrakově postižené). Pod takovouto konstrukcí bude zhutněný nenamrzavý materiál.

## **8.3. Ukončení nástupišť**

Nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 bude v km 412,389 i km 412,499 ukončeno služebními schody do úrovně drážní stezky, s piktogramem zákazu vstupu cestujícím.

## **8.4. Přístup na nástupiště**

Přístup na ostrovní nástupiště bude umožněn pomocí nově zřízené rampy, jejíž začátek je v km 412, 515 v místě volné plochy poblíž výpravní budovy. Rampa šířky 1,76 m (1,60 m mezi madly) bude ve sklonu 8,33 %, po každých devíti metrech bude přerušena podestou sklonu 2 % a délky 1,5 m. Takto bude zajištěn bezbariérový přístup mezi nástupištěm a výpravní budovou. Výstup z podchodu na nástupiště bude v km 412,445.

Bezbariérové přístupy jsou navrženy dle ČSN 73 4959, pravé madlo ramp nebo schodišť u bezbariérově přístupné trasy na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmě – číslo nástupiště uvozené znakem „N“, služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem „L“ služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem „P“.

## **8.5. Odvodnění**

Odvodnění nástupištních plochy bude řešeno sklonem 2 % směrem do kolejiště, voda bude dále odváděna systémem trativodů.

## **8.6. Značení pro slabozraké a nevidomé**

Návrh povrchů dlážděných ploch osahuje i varovné a signální plochy pro nevidomé a slabozraké a je v souladu se vzorovými listy (Ž 8.7 bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích). Ozvučení

stanice bude konzultováno s organizací SONS.

## **9. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

PS 63-01-11 ŽST Velké Žernoseky, SZZ

PS 63-03-51 ŽST Velké Žernoseky, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 63-03-52 Velké Žernoseky, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

PS 63-03-61 ŽST Velké Žernoseky, STS 6 kV, 50 Hz, technologie

SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek

SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek

SO 67-53-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, slaboproudá vedení (Sděl.Telefonica, Sděl.TUDC,Zab.SSZT)

SO 67-54-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, silnoproudá vedení (čez,sčvk)

SO 67-55-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, ostatní inženýrské sítě

SO 67-51-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, vodovody

SO 67-52-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, plynovody

SO 67-50-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, kanalizace

SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, teplovody

SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, zatrubněné vodoteče

SO 63-61-01 ŽST Velké Žernoseky, stavební úprava VB

SO 63-71-01 ŽST Velké Žernoseky, úpravy TV

SO 63-74-01 ŽST Velké Žernoseky, EOV

SO 63-77-01 ŽST Velké Žernoseky, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

SO 63-62-01 ŽST Velké Žernoseky, zastřešení nástupiště

SO 63-64-01 ŽST Velké Žernoseky, orientační systém

V rámci SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek jsou uvažovány veškeré stavební práce týkající se kolejového roštu (kolejnice, pražce, kolejové lože). V rámci SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek se počítá se zřízením odvodňovacího systému a konstrukčních vrstev.

## **10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V oblasti staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí. Jejich vedení v místech nástupišť je schematicky zakresleno v situacích. V dalším stupni projektové dokumentace bude zapotřebí zajistit vyjádření jednotlivých správců a vedení inženýrských sítí aktualizovat.

## 11. MAJEKTOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavba samotných nástupišť bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o. V rámci zřízení přístupových ramp budou dotčeny pozemky soukromých vlastníků, jenž jsou uvedeni v následující tabulce:

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Využití pozemku
1380/1	Žalhostice	Žalhostice	Dráha	Ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Zřízení nástupiště a přístupu k nástupišti

## 12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti:

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)
- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSN 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

### Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna. Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

### PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE



Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část) v platném znění

Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související. Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti: Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že Práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek. Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech. zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách. Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis Bp 1.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci. Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy. U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly.

